

We lift the world



even automatically

Technische Daten:

Tragkraft: bis 50 kg

Geschwindigkeit: bis 1,00 m/s

Leistungsbeschreibung der Standardausführung:

- Fahrkorb mit Transportband zur automatischen Be- und Entladung
- automatisch öffnende und schließende Schachttüren nach DIN 18092
- Schwerkraft-Etagenrollenbahnen (Fertiglackierung RAL 7000) zur automatischen Be- und Entladung
- Fördergutbehälter 400 x 600 x 200 mm (B x L x H) mit Codierleiste
- Modulare SPS-Steuerung mit Bussystem, Modem für Fernwartung
- Einstellungen und Meldungen an der Steuerung im Klartext

Funktionsablauf der Standardausführung:

- Einstellen der Zielhaltestelle durch die Codierleiste am Fördergutbehälter und automatisches Anholen des Fahrkorbes durch Abstellen des Fördergutbehälters auf die Beladebahn
- automatisches Öffnen der Schachttür und automatisches Beladen des Fahrkorbes
- automatisches Schließen der Schachttür und automatisches Senden in die Zielhaltestelle durch die Leseeinrichtung im Fahrkorb
- automatisches Öffnen der Schachttür in der Zielhaltestelle und automatischer Auswurf auf die Entladebahn
- automatisches Schließen der Schachttür nach Zeitablauf oder nach erneuter Anforderung

Andere Funktionsabläufe selbstverständlich auf Anfrage möglich.

Technical data:

Capacity: up to 50kg

Speed: up to 1.00m/s

Description of standard:

- car with conveyer belt for automatic loading and unloading
- automatically opening and closing landing doors acc. to DIN 18092
- gravity type double-deck roller conveyer (finish RAL 7000) for automatic loading and unloading
- boxes 400 x 600 x 200mm (W x L x H) with coding reflector
- modular SPS-controller with bus system, modem for remote maintenance
- settings and messages on the controller in plain text

Operation of standard:

- setting of the requested floor on the coding reflector on the boxes and automatic call of the car by placing the box on the conveyer
- automatic opening of the landing door and automatic loading into the car
- automatic closing of the landing door and automatic sending of the car to the requested floor by read-out-unit inside the car
- automatic opening of the landing door at the requested floor and automatic unloading onto the conveyer belt
- automatic closing of the landing door after time is up or new call

Of course, other operations available on request.

Données techniques

Capacité : jusqu'à 50 kg

Vitesse : jusqu'à 1,00 m/s

Spécification du modèle standard:

- Cabine avec tapis roulant pour chargement et déchargement automatiques
- Portes palières selon DIN 18092 avec ouverture et fermeture automatiques
- Convoyeur à rouleaux par gravité (avec peinture RAL 7000) pour chargement et déchargement automatiques
- Boîtes 400 x 600 x 200 mm (L x L x H) avec dispositif du codage
- Commande modulaire SPS avec système à bus, modem pour télé-entretien
- Réglages et messages sur la commande par texte en clair

Fonctionnement du modèle standard

- Réglage du niveau souhaité sur le dispositif du codage au boîtes et appel automatique de la cabine par poser la boîte sur le convoyeur de chargement
- Ouverture de la porte palière automatique et chargement automatique de la cabine
- Fermeture automatique de la porte palière et envoi automatique au niveau souhaité par un dispositif de lecture dans la cabine
- Ouverture automatique de la porte palière au niveau souhaité et déchargement automatique sur le convoyeur de déchargement
- Fermeture automatique de la porte palière après écoulement du temps ou après une nouvelle demande

D'autres modes de fonctionnement naturellement sur demande.