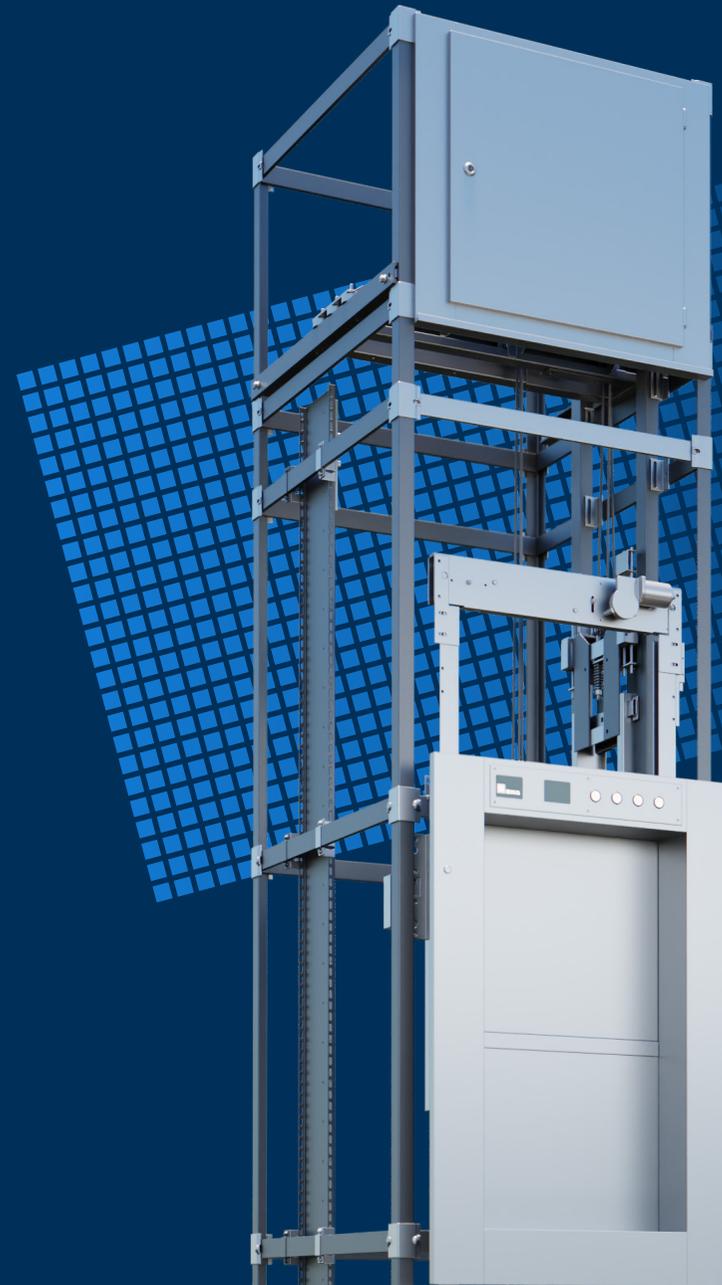


FICHE DE DONNÉES **AUTOMATIC LINE COMFORT**

Monte-charges automatiques



Données de base:

- Capacité de charge 20 kg
- Unilatéral ou à chargement traversant
- Portes-guilotines avec entraînements individuels
- Cabine avec tapis roulant
- Convoyeurs à rouleaux devant chaque porte palière comme convoyeurs à rouleaux à deux étages
- Moteur en haut, sur le côté ou en bas de la gaine
- Vitesse 0,3 à 1,00 m/s à fréquence variable
- Avec parachute pour les espaces accessibles sous la gaine

Équipement de base:

- Cabine et portes palières électrozinguées pour une coloration personnalisée
- Structure galvanisée à chaud pour l'installation dans une gaine fourni par le client
- Temps de montage courts grâce aux composants prémontés
- Entraînement avec engrenage à vis sans fin compact
- Commande Siemens S7-1200 entièrement précâblée et enfichable en technique 24 volts
- Convertisseur de fréquence KEB
- Quittance d'appel, signal d'arrivée et indicateur position
- Système de diagnostic

En option:

- Jusqu'à 30 arrêts
- Course jusqu'à 120 m
- Portes coupe-feu sur la base de la norme EN 81-58
- Éclairage de la cabine à LED et éclairage de la gaine à LED
- Matériaux et surfaces selon les souhaits du client
- Fonctions et affichages spéciaux
- Solutions spéciales pour des conditions de gaine réduites
- Dimensions spéciales de la cabine

Dimensions de la cabine:

- Largeur: 550 mm
- Profondeur: 800 mm
- Hauteur: 800 - 1200 mm

Description de la fonction:

- 1)** L'utilisateur prend une caisse et règle l'arrêt de destination à la barre de codage sur le côté de la caisse.
- 2)** La caisse est placée sur le convoyeur de chargement et roule de là vers la porte palière en raison de l'inclinaison du convoyeur (convoyeur à rouleaux par gravité) ou est transporté vers la porte palière (convoyeur à rouleaux entraîné)
- 3)** Des cellules photoélectriques détectent la caisse et envoient un signal à l'ascenseur
- 4)** La cabine se déplace vers l'arrêt de départ et la porte palière s'ouvre automatiquement
- 5)** La caisse est introduite et positionnée automatiquement dans la cabine par un tapis roulant. Le positionnement dans la cabine est surveillé par des cellules photoélectriques tandis qu'une unité de lecture enregistre l'arrêt cible choisi sur la caisse.
- 6)** La porte palière se ferme automatiquement
- 7)** La cabine se rend à la destination
- 8)** La porte palière à la destination s'ouvre automatiquement
- 9)** La caisse est éjectée sur le convoyeur de déchargement
- 10)** En raison de l'inclinaison du convoyeur de déchargement, la caisse roule jusqu'à l'extrémité de celui-ci (convoyeur à rouleaux par gravité) ou la caisse est transportée jusqu'à l'extrémité du convoyeur à rouleaux (convoyeur à rouleaux entraîné).
- 11)** Si, à un arrêt sélectionné, il n'y a plus de place pour une caisse sur le convoyeur de déchargement, l'unité de lecture le détecte lors du chargement et éjecte la caisse à l'arrêt de départ sur la voie de déchargement. Un signal d'avertissement retentit à cet effet. Cela garantit que l'ascenseur reste disponible pour tous les autres arrêts.

