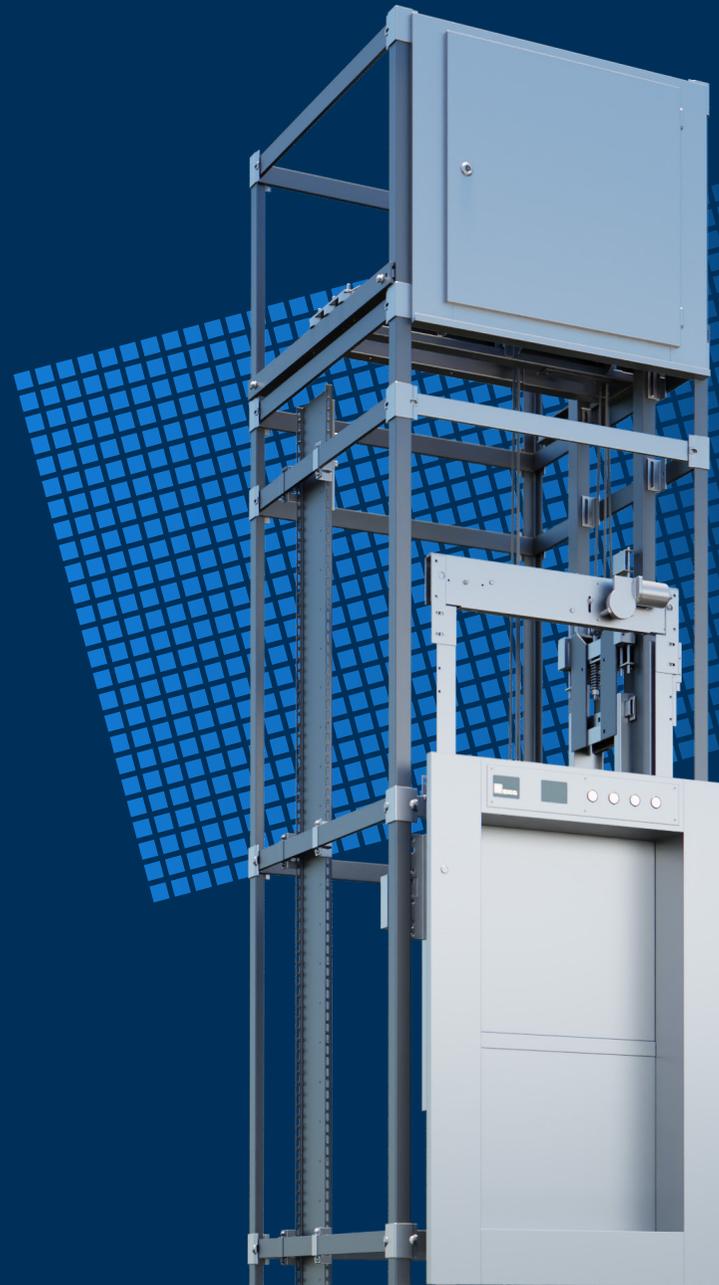


DATENBLATT **AUTOMATIC LINE SEMI**

Automatikaufzüge



**BKG**

Automatikaufzüge | EN 81-3 / Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Basisdaten:

- Tragkraft 20 kg
- Einseitig oder Durchladung
- Schiebetüren mit Einzelantrieben
- Fahrkorb mit Förderband
- Entladebahnen vor jeder Schachttür als Schwerkraft-Rollenbahnen
- Triebwerksanordnung oben, seitlich neben oder unten im Schacht
- Betriebsgeschwindigkeit 0,3 bis 1,00 m/s frequenzgeregelt
- Mit Fangvorrichtung bei betretbaren Räumen unter dem Schacht

Grundausrüstung:

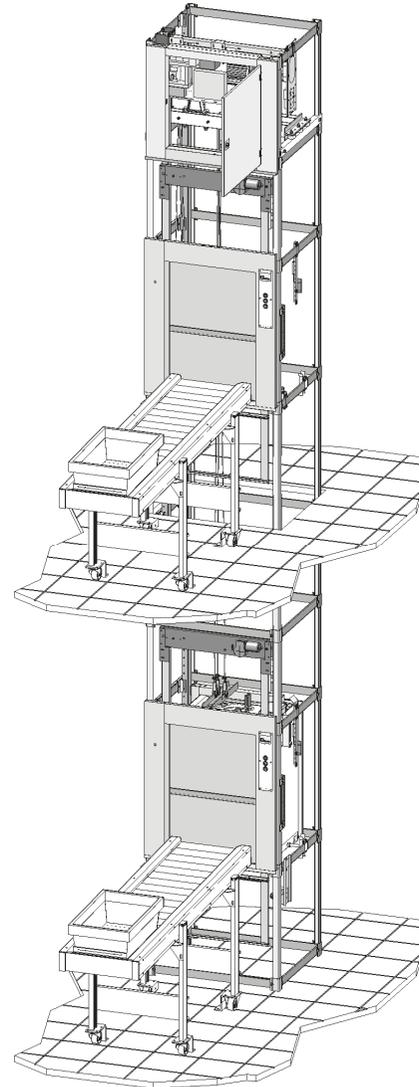
- Fahrkorb und Schachttüren elektrolytisch verzinkt zur individuellen Farbgebung
- Feuerverzinktes Schachtgerüst zum Einbau in einem bauseitigen Schacht
- Kurze Montagezeiten durch vormontierte Komponenten
- Antrieb mit kompaktem Schneckengetriebe
- Steuerung Siemens S7-1200 vorverdrahtet und steckbar in 24 Volt Technik
- Frequenzumrichter KEB
- Rufquittung, Ankunftssignal und Standortanzeige
- Diagnosesystem

Optional:

- Bis zu 30 Haltestellen
- Förderhöhe bis 120 m
- Brandschutztüren auf Basis EN 81-58
- LED Fahrkorbbeleuchtung und LED-Schachtbeleuchtung
- Materialien und Oberflächen nach Kundenwunsch
- Sonderfunktionen und -anzeigen
- Sonderlösungen für reduzierte Schachtverhältnisse
- Sonder-Fahrkorbmaße

Fahrkorbmaße:

- Breite: 550 mm
- Tiefe: 800 mm
- Höhe 600 mm

**Funktionsbeschreibung:**

- 1)** Das Anholen des Fahrkorbes erfolgt manuell über die Außen-Druckknopftafel
- 2)** Der Fahrkorb fährt ein und die Schachttür öffnet automatisch
- 3)** Der Behälter wird direkt vor der Schachttür auf die Rollenbahn gestellt und per Hand in den Fahrkorb geschoben
- 4)** Sobald der Behälter die im Fahrkorb befindliche Lichtschranke erreicht wird der Behälter automatisch über ein Förderband in der Kabine eingezogen und positioniert.
- 5)** Der Benutzer wählt an der Druckknopftafel die Zielhaltestelle
- 6)** Die Schachttür schließt automatisch
- 7)** Die Kabine fährt in die Zielhaltestelle
- 8)** Die Schachttür in der Zielhaltestelle öffnet automatisch
- 9)** Der Behälter wird auf die Entladebahn ausgeworfen
- 10)** Aufgrund der Neigung der Entladebahn rollt der Behälter bis an das Ende dieser (Schwerkraft-Rollenbahn) bzw. der Behälter wird an das Ende der Rollenbahn transportiert (angetriebene Rollenbahn/ optional).